



Ausschreibung 2025

Allgemeines	Servus Freunde der MiniZ OBERPFALZ Rennserie Für die Saison 2025 wurden ins MiniZ Reglement Änderungen eingearbeitet, diese betreffen die Punkte: • Felgen, Reifen, Räder • Gewichtverteilung in der Karosserie • Kugellager • Chassis Näheres siehe Reglement Unsere Rennserie wird mit Serien Chassis der Hersteller DMT, Schöler, Motor Modern (MoMo), gefahren - <u>Näheres siehe Reglement!</u> Über das Jahr verteilt, werden an 6 Renntagen, je zwei Rennen, gefahren. Die Termine stehen zwar fest, aber es kann immer etwas Unvorhergesehenes eintreffen, so dass Rennen aus einem wichtigen Grund nicht stattfinden können. Dann wird versucht ein Ersatztermin oder eine andere Bahn zu finden, dies kann jedoch nicht garantiert werden. Pro Lauf wird ein Startgeld in Höhe von 10€ erhoben - gilt auch für Gastfahrer. Bei der Teilnahme an beiden Rennen ist ein Startgeld von 20€ zu bezahlen. Der Betrag ist zur Fahrzeugabnahme beim Rennleiter in bar zu entrichten. Die Einnahmen werden zur Finanzierung der Rennserie (Pokale, Motoren, Ritzel ...) und der Bahngebühren verwendet. Die Startgebühr beinhaltet die Leihgebühr für die Motoren, welche vor jedem Rennen verlost werden. Die Motoren werden nach jedem Rennen wieder eingesammelt, von uns verwahrt und gewartet. Austragungsorte sind Erbdorf, Kümmersbruck, Helmbrechts, Hof und Wendelstein.												
Anzahl Rennen	Je Renntag werden zwei Einzelrennen gefahren. <table><tr><td>1. Helmbrechts</td><td>15.02.25</td></tr><tr><td>2. Kümmersbruck</td><td>29.03.25</td></tr><tr><td>3. Erbdorf</td><td>12.04.25</td></tr><tr><td>4. Wendelstein</td><td>14.06.25</td></tr><tr><td>5. Hof</td><td>09.08.25</td></tr><tr><td>6. Erbdorf</td><td>11.10.25</td></tr></table>	1. Helmbrechts	15.02.25	2. Kümmersbruck	29.03.25	3. Erbdorf	12.04.25	4. Wendelstein	14.06.25	5. Hof	09.08.25	6. Erbdorf	11.10.25
1. Helmbrechts	15.02.25												
2. Kümmersbruck	29.03.25												
3. Erbdorf	12.04.25												
4. Wendelstein	14.06.25												
5. Hof	09.08.25												
6. Erbdorf	11.10.25												
Rennmodus	• 12 Einzelrennen, an 6 Renntagen, die zu einer Gesamtwertung zählen. • Fahrzeit je Teilnehmer 6 min / Spur, kann nach Bedarf angepasst werden • Qualifying an jedem Renntag nur vor dem 1. Rennen • Umgruppierung der Starter nach dem 1. Lauf entsprechend dem Rennergebnis • Die endgültige Gesamtfahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl, dem Veranstaltungsort und von der Anzahl der Bahnspuren												



Ausschreibung 2025

Wertung	Punkte für die Platzierungen werden wie folgt verteilt: <table><tr><td>1. Platz 25</td><td>6. Platz 16</td></tr><tr><td>2. Platz 23</td><td>7. Platz 14</td></tr><tr><td>3. Platz 22</td><td>8. Platz 12</td></tr><tr><td>4. Platz 20</td><td>9. Platz 10</td></tr><tr><td>5. Platz 18</td><td>10. Platz 9 usw. bis Platz 18 je 1 Punkt</td></tr></table> Es gibt zwei Streichrennen, die besten 10 Einzelergebnisse werden gewertet.	1. Platz 25	6. Platz 16	2. Platz 23	7. Platz 14	3. Platz 22	8. Platz 12	4. Platz 20	9. Platz 10	5. Platz 18	10. Platz 9 usw. bis Platz 18 je 1 Punkt
1. Platz 25	6. Platz 16										
2. Platz 23	7. Platz 14										
3. Platz 22	8. Platz 12										
4. Platz 20	9. Platz 10										
5. Platz 18	10. Platz 9 usw. bis Platz 18 je 1 Punkt										
Qualifikation zur Startreihenfolge	Nach der Fahrzeugabnahme, wird die Qualifikation gefahren, gestartet wird in umgekehrter Reihenfolge, z. B. Qualifikation Platz 1. = Start in der letzten Gruppe.										
Geplanter Ablauf, ohne Gewähr	ab 10:00 Uhr Trainingsmöglichkeit (eventuelle unterschiedliche Zeiten!! Diese werden bei Änderungen vor dem Rennen bekannt gegeben) und Motorenausgabe 11:00 - 12:00 Uhr Fahrzeugabnahme und Mittagspause (Bahnstrom aus) Zur Fahrzeugabnahme muss die Karosserie abgebaut sein. Nach der Abnahme sind Testfahrten nicht mehr möglich, der Wagen wird im Parc Ferme abgestellt. 12:30 Uhr Qualifikation 13:00 Uhr Rennstart 1. Lauf Zwischen dem ersten und zweiten Lauf wird es eine kurze Pause geben										
Besonderheiten	Zum Rennen werden Motoren ausgegeben - SRP 13D short can Speed25. Die Motoren werden vor jedem Lauf zugelost, und sind hinterher wieder zurückzugeben. Alle Poolmotoren sind mit einem Motorkabel incl. Einheits-Stecker versehen. Das Stecksystem (Stecker/Buchse/Kabel) kann zum Selbstkostenpreis bei Horst Neidl erworben werden. Für Gastfahrer stehen vorgefertigte Kabelsätze leihweise zur Verfügung. Einbau Motorkabel Stecksystem: Die Buchse muss an die Kabel zum Leitkiel/Schleifer, der Stecker an die Kabel zum Motor angelötet werden. Die Kühlöffnung des Motors muss in der Chassis Draufsicht oben stehen. <u>Das rote Pluskabel muss am Leitkiel, in Fahrtrichtung rechts, befestigt werden.</u>										
Grundsätzliches	Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug, innerhalb 5 Runden, überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht. Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeugs, vor, während und nach dem Rennen, liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.										
Schlusswort	Unterstützt uns, nicht nur beim Rennen, mit konstruktivem, besonnenem Handeln und Einhalten der Regeln. Damit ist mehr gewonnen als "nur" eine gute Platzierung. Kritische Situationen bitte unverzüglich ansprechen, bitte <u>vorher</u> Tonfall und Lautstärke überdenken. Jeder gibt sein Bestes, dennoch, „Fair geht vor“										