

Ergebnis mit Abflügen und Wechselstrafen in Rot

Typ Serienrennen
Vorgabe 17 Minuten
Modus Slot-Modus

Team Helmets	Team Heiner	Team Race Performance	Team Reifenschrauber
Thomas Gohl	Heiner Maier	Louis Müller	Thomas Flierl
Reiner Oberndorfer	Felix Reiß	Thomas Müller	Kay Hartisch
Peter Flohr	Holger Sohr	Andreas Kurz (Res)	Andreas Arnold
Klaus Bösl	Peter Rindfleisch	Michael Reiß	John Höllerich
Markus Setschödi	Frank Warnecke	Christian Hauke	Florian Adlung

Bestzeit Heiner 7,714 s Lauf: 20 Spur: 1

Bester Lauf Race Perform 107,00 R Lauf: 13 Spur: 1

Kurzergebnis

Rang	Name	Runden	Zeit	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde
1	Race Perform	1889,68	5:40:00.00	7,724	5	1	28
2	Helmets	1842,72	5:40:00.00	7,805	11	1	63
3	Heiner	1818,75	5:40:00.00	7,714	20	1	23
4	Reifenschraul	1789,71	5:40:00.00	7,815	14	1	77

Rang	Name	Lauf	Spur	Runden	Zeit	Bestzeit	in Runde	Abflüge	Wechsel fehler	Runden Abzug	Runden nach Abzug
1	Race Performace			1889,68	5:40:00.00						1867,88
	Louis	1	1	96	17:00.00	7,725	45	5	0	1	95
	Christian	2	3	93	17:00.00	7,981	17	6	0	1,2	91,8
	Michael	3	4	100	17:00.00	8,079	68	2	0	0,4	99,6
	Thomas M.	4	2	106	17:00.00	7,96	95	5	0	1	105
	Res	5	1	89	17:00.00	7,724	28	6	0	1,2	87,8
	Louis	6	3	97	17:00.00	7,79	72	8	0	1,6	95,4
	Christian	7	4	82	17:00.00	8,087	20	7	0	1,4	80,6
	Michael	8	2	93	17:00.00	7,889	3	2	0	0,4	92,6
	Thomas M.	9	1	81	17:00.00	7,852	18	6	0	1,2	79,8
	Res	10	3	91	17:00.00	7,795	36	2	0	0,4	90,6
	Louis	11	4	80	17:00.00	7,906	9	12	3	5,4	77,6
	Christian	12	2	102	17:00.00	7,955	30	4	0	0,8	101,2
	Michael	13	1	107	17:00.00	7,774	77	0	0	0	107
	Thomas M.	14	3	100	17:00.00	7,923	77	8	0	1,6	98,4
	Res	15	4	97	17:00.00	7,944	36	0	0	0	97
	Louis	16	2	96	17:00.00	7,806	38	4	0	0,8	95,2
	Christian	17	1	87	17:00.00	7,817	75	5	0	1	86
	Michael	18	3	101	17:00.00	7,864	76	1	0	0,2	100,8
	Thomas M.	19	4	97	17:00.00	8,103	34	5	0	1	96
	Res	20	2	94,68	17:00.00	7,739	65	6	0	1,2	93,48
								94	3	21,8	

Rang	Name	Lauf	Spur	Runden	Zeit	Bestzeit	in Runde	Abflüge	Wechsel fehler	Runden Abzug	Runden nach Abzug
2	Helmets			1842,72	5:40:00.00						1827,12
	Peter F.	1	4	91	17:00.00	8,12	66	6	0	1,2	89,8
	Klaus	2	2	89	17:00.00	8,42	31	2	0	0,4	88,6
	Thomas G.	3	1	103	17:00.00	7,921	96	0	0	0	103
	Marcus	4	3	99	17:00.00	8,294	83	1	0	0,2	98,8
	Reiner	5	4	89	17:00.00	8,196	73	0	0	0	89
	Peter F.	6	2	96	17:00.00	7,901	36	3	0	0,6	95,4
	Klaus	7	1	80	17:00.00	8,167	28	2	0	0,4	79,6
	Thomas G.	8	3	91	17:00.00	8,021	73	2	0	0,4	90,6
	Marcus	9	4	75	17:00.00	8,274	68	9	0	1,8	73,2
	Reiner	10	2	89	17:00.00	8,04	67	0	0	0	89
	Peter F.	11	1	81	17:00.00	7,805	63	2	0	0,4	80,6
	Klaus	12	3	97	17:00.00	8,272	27	1	0	0,2	96,8
	Thomas G.	13	4	103	17:00.00	8,017	45	2	0	0,4	102,6
	Marcus	14	2	95	17:00.00	8,135	31	4	0	0,8	94,2
	Reiner	15	1	98	17:00.00	7,866	58	0	0	0	98
	Peter F.	16	3	95	17:00.00	7,813	50	1	3	3,2	94,8
	Klaus	17	4	80	17:00.00	8,36	6	3	0	0,6	79,4
	Thomas G.	18	2	102	17:00.00	7,834	83	2	3	3,4	101,6
	Marcus	19	1	97	17:00.00	7,991	50	7	0	1,4	95,6
	Reiner	20	3	92,72	17:00.00	7,968	56	1	0	0,2	92,52
								48	6	15,6	

Rang	Name	Lauf	Spur	Runden	Zeit	Bestzeit	in Runde	Abflüge	Wechsel fehler	Runden Abzug	Runden nach Abzug
3	Heiner			1818,75	5:40:00.00						1795,75
	Peter R.	1	3	94	17:00.00	7,882	23	7	0	1,4	92,6
	Holger	2	4	86	17:00.00	8,433	56	15	0	3	83
	Felix	3	2	99	17:00.00	8,09	26	6	0	1,2	97,8
	Frank	4	1	99	17:00.00	8,171	36	5	0	1	98
	Heiner	5	3	93	17:00.00	7,942	76	2	0	0,4	92,6
	Peter R.	6	4	94	17:00.00	8,013	72	6	0	1,2	92,8
	Holger	7	2	79	17:00.00	7,912	64	8	0	1,6	77,4
	Felix	8	1	89	17:00.00	8,07	86	4	0	0,8	88,2
	Frank	9	3	74	17:00.00	8,305	69	4	0	0,8	73,2
	Heiner	10	4	89	17:00.00	8,018	53	2	0	0,4	88,6
	Peter R.	11	2	80	17:00.00	7,912	28	3	0	0,6	79,4
	Holger	12	1	98	17:00.00	8,112	81	7	0	1,4	96,6
	Felix	13	3	101	17:00.00	8,076	33	4	0	0,8	100,2
	Frank	14	4	90	17:00.00	8,556	40	9	0	1,8	88,2
	Heiner	15	2	97	17:00.00	7,91	89	2	0	0,4	96,6
	Peter R.	16	1	95	17:00.00	7,749	25	4	0	0,8	94,2
	Holger	17	3	79	17:00.00	8,34	22	17	0	3,4	75,6
	Felix	18	4	94	17:00.00	8,29	19	6	0	1,2	92,8
	Frank	19	2	93	17:00.00	8,363	66	1	0	0,2	92,8
	Heiner	20	1	95,75	17:00.00	7,714	23	3	0	0,6	95,15
								115	0	23	

Rang	Name	Lauf	Spur	Runden	Zeit	Bestzeit	in Runde	Abflüge	Wechsel fehler	Runden Abzug	Runden nach Abzug
4	Reifenschrauber			1789,71	5:40:00.00						1733,11
	Andreas	1	2	88	17:00.00	8,176	24	11	0	2,2	85,8
	Kay	2	1	95	17:00.00	7,953	91	4	3	3,8	94,2
	Florian	3	3	83	17:00.00	8,442	65	17	0	3,4	79,6
	John	4	4	102	17:00.00	8,132	19	12	0	2,4	99,6
	Thomas F.	5	2	84	17:00.00	8,329	17	16	0	3,2	80,8
	Kay	6	1	94	17:00.00	7,889	84	5	0	1	93
	Andreas	7	3	79	17:00.00	8,216	58	10	0	2	77
	Florian	8	4	82	17:00.00	8,503	45	15	0	3	79
	John	9	2	82	17:00.00	7,889	74	7	0	1,4	80,6
	Thomas F.	10	1	83	17:00.00	8,221	46	21	0	4,2	78,8
	John	11	3	81	17:00.00	7,012	16	8	3	4,6	79,4
	Andreas	12	4	96	17:00.00	8,26	26	11	0	2,2	93,8
	Florian	13	2	96	17:00.00	8,19	68	11	0	2,2	93,8
	Kay	14	1	101	17:00.00	7,815	77	4	0	0,8	100,2
	Thomas F.	15	3	91	17:00.00	8,117	6	23	3	7,6	86,4
	Andreas	16	4	89	17:00.00	8,073	38	14	0	2,8	86,2
	Kay	17	2	87	17:00.00	7,849	62	4	0	0,8	86,2
	Florian	18	1	92	17:00.00	8,285	85	16	0	3,2	88,8
	Thomas F.	19	3	94	17:00.00	8,209	17	11	0	2,2	91,8
	John	20	4	90,71	17:00.00	8,02	29	18	0	3,6	87,11
								238	9	56,6	

Ergebnis-Spurübersicht Runden

	1	2	3	4
Race Perform	96	106	93	100
	89	93	97	82
	81	102	91	80
	107	96	100	97
	87	94,68	101	97
Helmets	103	89	99	91
	80	96	91	89
	81	89	97	75
	98	95	95	103
	97	102	92,72	80
Heiner	99	99	94	86
	89	79	93	94
	98	80	74	89
	95	97	101	90
	95,75	93	79	94
Reifenschrau	95	88	83	102
	94	84	79	82
	83	82	81	96
	101	96	91	89
	92	87	94	90,71

Bestzeiten-Übersicht

	1	2	3	4
Race Perform	7,725	7,96	7,981	8,079
	7,724	7,889	7,79	8,087
	7,852	7,955	7,795	7,906
	7,774	7,806	7,923	7,944
	7,817	7,739	7,864	8,103
Helmets	7,921	8,42	8,294	8,12
	8,167	7,901	8,021	8,196
	7,805	8,04	8,272	8,274
	7,866	8,135	7,813	8,017
	7,991	7,834	7,968	8,36
Heiner	8,171	8,09	7,882	8,433
	8,07	7,912	7,942	8,013
	8,112	7,912	8,305	8,018
	7,749	7,91	8,076	8,556
	7,714	8,363	8,34	8,29
Reifenschrau	7,953	8,176	8,442	8,132
	7,889	8,329	8,216	8,503
	8,221	7,889	7,833	8,26
	7,815	8,19	8,117	8,073
	8,285	7,849	8,209	8,02