

Mini Z Oberpfalz 2026

Allgemeines für 2026	Liebe Freunde der <i>Mini Z</i> Region OBERPFALZ Wir führen die Mini Z Oberpfalz Rennserie in 2026 auch wie gewohnt wieder durch. Jetzt können wir euch die Termine für das Jahr 2026 in dieser Ausschreibung auch bekanntgeben. Nach langem Ringen haben wir uns ja 2017 entscheiden, auf MOOSGUMMI-Reifen umzusteigen. Es gibt seit 2023 auch die neuen SRP Motoren im Pool. In diesem Zusammenhang wichtig: Die alten Chassis bleiben im Reglement, aber es sind seit 2025 auch die bekannten DMT Chassie erlaubt. Wir wollen das so preisgünstig wie möglich hinbekommen. Chassis aus der Tüte !!! Null Tuningteile !!! Null Zubehörteile !!! Die Rennserie MiniZ Oberpfalz wird über das Jahr verteilt an 7 Renntagen gefahren wobei pro Tag zwei rennen gefahren werden. Der Rennkalender ist auf der Seite der Bonsai-Racer Steinwald zu finden. Die Termine stehen jetzt fest, aber es kann immer etwas Unvorhergesehenes geschehen, so dass Rennen aus einem wichtigen Grund nicht stattfinden können. Es wird dann versucht auf eine andere Bahn oder auf einen anderen Termin auszuweichen, dies kann aber nicht garantiert werden. Pro Lauf wird ein Startgeld in Höhe von 10€ erhoben, dies gilt auch für Gastfahrer. Bei der Teilnahme an beiden MiniZ Rennen ist ein Startgeld von 20€ zu entrichten. Der Betrag ist vor dem Rennen beim Regionsverantwortlichen/Rennleiter in bar zu entrichten. Die Einnahmen werden zur Finanzierung der Rennserie (Pokale, Motoren und Motorstecker, Ritzel ...) und der Bahngebühren verwendet. Die Startgebühr beinhaltet die Leihgebühr für die Motoren, welche vor jedem Rennen verlost werden. Die Motoren werden nach jedem Rennen wieder eingesammelt, von uns verwahrt und gewartet. Die Austragungsorte werden Erbdorf, Kümmersbruck, Wendelstein, Hof und Auerbach/Vogtland sein. Wir freuen uns, wenn Ihr wieder zahlreich teilnehmen könntet. Wenn noch Fragen offen sind oder weitere Informationen benötigt werden, bitte eine Anfrage per Mail senden. ✉ meier.kuermersbruck@t-online.de oder reiner-oberndorfer@t-online.de ✉
Reglement	Die Qualifikationsrennen werden nach dem MiniZ Basic-Reglement gefahren.

Austragungsmodus	- Einzelrennen die zu einer Gesamtwertung zählen. - Fahrzeit pro Teilnehmer 6 min pro Spur, pro Fahrer. - Kann nach Bedarf angepasst werden.		
Kooperationspartner	Peter Mühl SCS Slotcar-Service Kümmerbruck Horst Neidl HSR Hotslot-Racing der Rennbahnladen		
	1. 28.02.2026 Riverside Raceway Hof 2. 11.04.2026 Auerbach/Vogtland 3. 25.04.2026 Kümmerbruck 4. 13.06.2026 Bonsairacer- Steinwald Green King 5. 11.07.2026 Bonsairacer-Steinwald Red King 6. 10.10.2026 Helmbrechts 7. 28.11.2026 Wendelstein	Saisonstart	28.02.2026
		Finale	28.11.2026
Wertung	Es wird zwei Streichrennen geben, die besten Ergebnisse werden gewertet. Der Aktuelle Tabellenstand kann nach dem Saisonstart auf der Bonsairacer-Homepage eingesehen werden. Die Punkte für die Platzierungen werden wie folgt verteilt: 1. Platz 25 Punkte 2. Platz 23 3. Platz 22 4. Platz 20 5. Platz 18 6. Platz 16 7. Platz 14 8. Platz 12 9. Platz 10 10. Platz 9 11.Platz 8 usw.		
Qualifikation zur Startaufstellung	Vor dem Rennen wird eine Qualifikation gefahren. Nach der Fahrzeugabnahme. Gestartet wird dann in umgekehrter Reihenfolge. Zum Beispiel: in der Qualifikation Platz 1. = Start in der letzten Startgruppe		

Einsetzer Regelung	<table border="1" data-bbox="625 349 1230 600"> <thead> <tr> <th>Startgruppe</th><th>Einsetzer</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td>1</td></tr> <tr><td>4</td><td>2</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td></tr> <tr><td>2</td><td>4</td></tr> <tr><td>1</td><td>5</td></tr> </tbody> </table> Die Startgruppenanzahl ist immer abhängig von der Anzahl der Spuren, entschieden wird der Ablauf vor Ort bei den jeweiligen Rennen.	Startgruppe	Einsetzer	5	1	4	2	3	3	2	4	1	5
Startgruppe	Einsetzer												
5	1												
4	2												
3	3												
2	4												
1	5												

Ablauf Freitag/Samstag Ablauf Samstag	Je nach Veranstalter, Absprache und Interesse ist ein kostenfreies Training am Vorabend der Rennen möglich. Samstag ab 10.00 Uhr Trainingsmöglichkeit (eventuelle unterschiedliche Zeiten!! Diese werden bei Änderungen vor dem Rennen bekannt gegeben). Ab 11:00 Uhr Fahrerbesprechung und Hinweise zum Ablauf der Veranstaltung. Anschließend Motorenausgabe und Zeit Training. <u>Mit der Fahrerbesprechung beginnt der offizielle Teil des Rennens, ab diesem Zeitpunkt können jegliche Handlungen gegen das Reglement bestraft werden</u> 12:00 Uhr Fahrzeugabnahme und Mittagspause (Bahnstrom aus) Bei Fahrzeugabnahme (Karosserie muss abgebaut sein). Während und nach der Abnahme sind Testfahrten nicht mehr möglich. Anschließend muss die Karosserie vom jeweiligen Fahrer wieder aufgebaut werden, dann wird das Fahrzeug im Parc Ferme abgestellt. 12.30 Qualifikation 13:00 Uhr Rennstart
Besonderheiten 1.	Bitte beachtet das Reglement. Es gelten neue Gewichte (170 gr.) und Reifen-Vorschriften. Es gibt die neuen Pool Motoren: SRP 02663 Motor 13D Speed 25.
Besonderheiten 2.	Beim Rennen werden gekennzeichneten Motoren ausgegeben. Es handelt sich um den Originalen SRP 02663 Motor 13D Speed 25. Die Motoren werden vor jedem Lauf ausgelost, und sind hinterher wieder zurückzugeben. Die bereits aufgespresten Messing Motorritzel haben 12 Zähne (Modul 50). Korrekturen der Position des Ritzels sind grundsätzlich nicht erlaubt. In Ausnahmefällen ist dies nur durch die Rennleitung möglich.

Besonderheiten 3.	Durch die Motorenausgabe ist es notwendig die Motoren mit einem einheitlichen Stecksystem (Buchse/Stecker) auszurüsten. Das Stecksystem bekommen die Serienteilnehmer kostenfrei. Für Gastfahrer stehen vorgefertigte Kabelsätze leihweise zur Verfügung. Einbau Stecksystem: Die Buchse muss an die Kabel zum Schleifer/Leitkiel und der Stecker an die Kabel zum Motor angelötet werden. Der Motor ist so einzubauen, dass die Kennzeichnung, bei abgenommener Karosserie, in der Draufsicht, zu erkennen ist. Position des Plusanschlusses (rotes Kabel) am Motor  (s. Foto) <u>Das rote Pluskabel muss am Leitkiel, in Fahrtrichtung rechts, befestigt werden.</u>  Die Kabel der Einheitsmotoren haben eine nutzbare Gesamtlänge von ca. 8cm (incl. Stecker)						
Chemie und/oder Hilfsmittel	Das Behandeln der Reifen und die Verwendung von Reifenhaftmitteln oder Reifenreinigern so wie das Abziehen der Reifen ist verboten, die Rennleitung kann aus besonderen Gründen Ausnahmen erlauben. Bei Zuwiderhandlungen werden, je nach Schwere, 5-20Strafrunden verhängt, dies kann bis zur Disqualifikation führen. <u>Mit der Fahrerbesprechung beginnt der offizielle Teil des Rennens, ab diesem Zeitpunkt können jegliche Handlungen gegen das Reglement bestraft werden.</u>						
Startgeld für die Teilnehmer der Qualifikationsrennen	<u>Startgeld und Fahrgebühren (incl. Training) pro Rennen:</u> <table border="1"> <tr> <td>Bonsairacer-Steinwald</td> <td>10,00 €</td> </tr> <tr> <td>Slot IG Kümmersbruck</td> <td>10,00 €</td> </tr> <tr> <td>Slot connection Wendelstein</td> <td>10,00€</td> </tr> </table>	Bonsairacer-Steinwald	10,00 €	Slot IG Kümmersbruck	10,00 €	Slot connection Wendelstein	10,00€
Bonsairacer-Steinwald	10,00 €						
Slot IG Kümmersbruck	10,00 €						
Slot connection Wendelstein	10,00€						
	Für den Start bei beiden Rennen: MiniZ und Scaleauto sind 20€ Startgeld zu entrichten.						

Grundsätzliches

Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug innerhalb 20 Runden überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht. Darüber hinaus können pro Verstoß von 5-20 Strafrunden. Über Art und Weise der Strafe entscheidet die Rennleitung. Die Entscheidung über die Zulassung **vor, während und nach dem** Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.

- ⑦ Fair geht vor und „Schätze den Einsetzer wie Dich selbst, denn Du wirst der nächste sein!“ ☺ ←

**FAIR
GEHT
VOR**



- ⑦ **Als Fahrer und
Einsetzer! ←**

Keep Racing – Beste Grüße Heiner Maier und Horst Neidl