



Reglement Porsche 917 Langstrecken-Rennen 2026

Jedes Team besteht aus 2-4 Fahrern welches auch den Einsetzer zu stellen hat.

Karosserie:

Es sind nur 917er Modellkarosserien der Firma Carrera, Fujimi oder BRM zulässig.

Es sind keinerlei Arbeiten an der Karosserie zum Erleichtern erlaubt.

Die Karosserien müssen mit allen originalen Bauteilen versehen sein. Eine Heckattrappe ist nicht zwingend erforderlich, jedoch muss ein komplettes Cockpit verbaut sein, das Cockpit kann aus Lexan verwendet werden und, wenn erforderlich, angepasst werden, um einen einwandfreien Karosserie Wackel sicher zu stellen.

Grundsätzlich muss die Karosserie alle Teile des Fahrwerks abdecken. Es darf bei der Draufsicht keine Fahrwerk Technik zu erkennen sein. Das Gewicht der Karosserie inkl. Halter muss min. 55g betragen.

Fahrwerk:

Es sind nur Plafit SLP 1 Chassis erlaubt. Gewicht zur Fahrwerkstrimmung darf nur auf der Chassis Oberseite angebracht werden und nicht über die Grundplatte ragen. Achszahnrad, Achsen und Lager sind frei. Es dürfen keinerlei Haftmagnete zur Erzielung einer besseren Haftung verwendet werden. Original Plafit Motorkühler können verwendet werden. Leitkielhalter und H-Träger aus Carbon sind erlaubt.

Räder:

Alufelgen vorne und hinten Innendurchmesser 15-19mm.

Rad Größe vorne mindestens 24 mm und hi. maximal 28mm.

Radauflagefläche vorn Min.5mm Radbreite vorn Min. 5mm.

Radbreite hi. Max.16mm

Material für die Vorderreifen ist freigestellt. Reifen hinten Moosgummi. Das Verwenden von Haftmitteln ist verboten. Alle 4 Räder müssen Bodenkontakt haben.

Motor/Ritzel:

Die Motorausgabe erfolgt bei Beginn der Veranstaltung während des Trainings. Jedes Team erhält vom Veranstalter einen Motor Plafit Bison 1 mit Ritzel Z16 aufgepresst, und 1Paar Schleifer

Der Motor wird nach dem Rennen wieder beim Veranstalter abgegeben.

Gewicht u. Maße:

Fahrzeug Gesamtgewicht min. 200g ,Karosserie min. 55g . Bodenfreiheit min. 1mm. Maße u. Gewicht gelten über die ganze Renndistanz. Bei Nichteinhaltung muss das Fahrzeug unverzüglich überarbeitet werden, so das es wieder den Regeln entspricht.

Regler:

Sind freigestellt, solange sie keine Spannungserhöhende Wirkung haben.

Nach der Fahrzeugabgabe (Parc Ferme) an die Rennleitung dürfen keine Arbeiten wie auch Wartungsarbeiten, säubern der Reifen, Schleifer schmieren etc. durchgeführt werden.